

2026年度 第1回

トレーラー研修会

2026.07.24 FRI

「操る者」から「極める者」へ
道路の主役としての誇りと技術を
手に入れる

TREX DRIVING SCHOOL | TOYOHASHI

研修のねらい

- 01 車両特性を知る
- 02 正しく連結・確認する
- 03 安全な操作を体感する
- 04 イレギュラーな状況下での対処運転

現場と経営がともに、安全を「日々の行動」に変えていく。

DATE

2026.07.24

PLACE

とよはし産業人材育成センター
(愛知県豊橋市)

PARTICIPANTS

運転職：京葉支店2名・川崎支店2名・鹿島支店1名
倉敷事業所1名・富士事業所1名
白井事業所1名

本社：役員3名・営業部1名・経営企画部1名
合計13名

COOPERATION 日本トレクス株式会社

道路の主役が背負う社会的使命

7月24日に、愛知県豊橋市で

「2026年度 第1回トレーラー研修会」を実施しました。(2025年度は1回実施)

受講対象者は、普段交流の少ない各拠点から集まったトレーラー経験の浅いまたは今後乗務予定の運転職8名及び本社から役員含む5名。

日常点検・連結方法から、狭路左折、クランクバック、鋭角バックまでを段階的に学ぶとともにコミュニケーションを図りました。

普段中々試すことが難しい操作を、日本トレクス(株)様と連携し特別なコースを設定。

車両の軌跡、死角、先読みする意識を高め、安全な運行につながる実践力を磨きました。



FIELD TRAINING / TOYOHASHI, AICHI



点検および連結方法の説明を受けた。



役員もドライバー体験を実施。



スラロームの走行訓練。



座学と現場の往復で、実践的な安全操作を学ぶ。



参加者・関係者で、研修の一日を締めくくる。

日常点検からバック操作まで。車両の動きを自ら確かめ、現場で生きる安全感覚を身につける

研修の流れ

07.24 FRI

01 座学：日常点検・連結方法

02 実技：狭路左折

03 実技：左折 → クランクバック

04 実技：鋭角バック

会場：とよはし産業人材育成センター
協力：日本トレクス株式会社



01

日常点検・連結方法

講師の実演と同乗走行を通じ、点検のポイントと正しい連結手順を実車で確認。トラクタとトレーラーを連結した状態での確認まで、基本を丁寧に学びます。



02

狭路左折体験

イレギュラーな状況下として、障害物を設けた交差点を使い、狭路での左折を体験。二軸車と三軸車の軌跡を比較し、内輪差の違いを捉えます。



03

左折 → クランクバック体験

T字路の左折後にクランクバックを実施。前進～後退の一連の操作を通して、車両の動きと判断のポイントを段階的に確かめます。



04

鋭角バック体験

鋭角を想定したコースでバック操作を体験。停止・確認・切り返しを意識し、イレギュラーな状況下でも焦らず安全に操作するための判断力を磨きます。

参加者の意見

連結・切り離しやバック操作を体験でき、座学だけでは分からない点まで具体的に理解できた。

トレーラーの死角や内輪差、車両の軌跡を体感でき、安全確認の重要性を再認識できた。

エアホース・電源ケーブルの脱着順序や日常点検など、基本手順の大切さを改めて学べた。

他部署・他拠点の参加者と交流でき、情報共有や応援体制づくりの必要性を感じた。

成長と次へのステップ

配送効率化を図る為、タンクローリーからISOコンテナ（トレーラー化）にシフトしていく中、トレーラーに対する知識および技術の向上のための取り組みが必要である。

今研修が普段では体験できない内容であり、参加者にとっては有意義なものとなったが、参加者だけのものにしない事が重要である。